ভারতীয় রেল





বিকশিত বাংলা
বিকশিত ভারত

সংসদীয় কেন্দ্রে

রেলওয়ের বিকাশ উদ্যোগ

২০১৪ সাল থেকে অগ্রগতির গৌরবযাত্রা

MAP : NOT TO SCALE

*UPDATED TILL 31.03.2026

বালুরঘাট সংসদীয় কেন্দ্রে রেলওয়ের পক্ষ থেকে গৃহীত পদক্ষেপ এবং সম্পন্ন কাজগুলোর বিস্তারিত বিবরণ

বালুরঘাট সংসদীয় কেন্দ্র

(ইটাহার, কুশ্তি, কুমারগঞ্জ, বালুরঘাশমট, তপন, গঙ্গারামপুর ও হরিরামপুর বিধানসভা কেন্দ্র নিয়ে গঠিত)

সমাপ্ত হওয়া কাজসমূহ:

- ১৪ কোটি টাকা ব্যয়ে দেওতলা স্টেশনে ইয়ার্ড রিমডেলিং বা পুনর্গঠন।
- বালুরঘাট এবং গঙ্গারামপুর স্টেশনে ইউটিএস-কাম-পিআরএস (UTS-cum-PRS) বা সাধারণ ও সংরক্ষিত টিকিটের ব্যবস্থা।
- বালুরঘাট এবং গাজোল স্টেশনে পিওএস (POS) মেশিন প্রদান।
- দেওতলা স্টেশনে ইউটিএস (UTS) সুবিধা।
- বালুরঘাট, বুনিয়াদপুর, দেওতলা, গঙ্গারামপুর এবং রামপুর বাজার স্টেশনে উচ্চগতির ওয়াই-ফাই (Wi-Fi) সুবিধা।
- ৬.৭ কোটি টাকা ব্যয়ে ১০টি পাহারাদারহীন লেভেল ক্রসিং গেটে কর্মী নিয়োগ।
- একলাখি-বালুরঘাট সেকশনের EB-10, EB-47, EB-50, EB-27, EB-46, EB-28 এবং EB-33 নম্বর লেভেল ক্রসিং গেটগুলোতে ১.৮৫ কোটি টাকা করে (প্রতিটি) ব্যয়ে এলএইচএস/আরইউবি (LHS/RUB - আন্ডার পাস) নির্মাণ।
- গঙ্গারামপুর স্টেশনকে ক্রসিং স্টেশনে উন্নীত করা হয়েছে।
- বালুরঘাট স্টেশনে ১০ কিলোওয়াট (10 Kwp) সৌর বিদ্যুৎ ব্যবস্থা।
- বালুরঘাট রেলওয়ে স্টেশনে বিমানবন্দর মানের আলোকসজ্জা।
- শক্তি সাশ্রয় এবং কার্বন নিঃসরণ (CO_2) কমানোর জন্য সমস্ত স্টেশনে এলইডি (LED) ফিটিংস।
- ২০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে বালুরঘাট, বুনিয়াদপুর, গঙ্গারামপুর এবং রামপুর বাজারে ওয়াই-ফাই সুবিধা।
- ৫৩ কোটি টাকা ব্যয়ে দেওতলা, বালুরঘাট, রামপুর বাজার, গাজোল এবং গঙ্গারামপুর স্টেশনকে 'বি-ক্লাস' স্টেশনে রূপান্তর ও উন্নতিসাধন।
- বালুরঘাট এবং গঙ্গারামপুর স্টেশনে পাবলিক অ্যাড্রেস সিস্টেম (ঘোষণা ব্যবস্থা)।
- একটি পাহারাদার নিযুক্ত লেভেল ক্রসিং নির্মূল করা হয়েছে।
- বুনিয়াদপুর এবং বালুরঘাট স্টেশনে দুটি 'ওয়ান স্টেশন ওয়ান প্রোডাক্ট' (এক স্টেশন এক পণ্য) স্টল খোলা হয়েছে।
- অধিকারী-গালগালিয়ার মধ্যে SK-244 নম্বর পাহারাদারহীন লেভেল ক্রসিং নির্মূল করা হয়েছে।
- একলাখি-বুনিয়াদপুরের মধ্যে EB-1 এবং গাজোল-বুনিয়াদপুরের মধ্যে EB-25 এবং বুনিয়াদপুর-গঙ্গারামপুরের মাঝে EB-35 নম্বর গেটের পরিবর্তে আরইউবি (RUB) নির্মাণ।
- ২০১৯-২৪ সালের মধ্যে ৬২ রুট কিলোমিটার বৈদ্যুতিকীকরণের কাজ সম্পন্ন।
- ২০০৯-১৪ সালের মধ্যে গাজোল এবং বালুরঘাটে একটি ফুট ওভার ব্রিজ (FOB) নির্মাণ।
- ২০২৪-২৫ সালের মধ্যে বুনিয়াদপুর এবং গঙ্গারামপুরে দুটি ফুট ওভার ব্রিজ নির্মাণ।
- ২০২৫-২৬ সালের মধ্যে বালুরঘাটে একটি নতুন ফুট ওভার ব্রিজ নির্মাণ।
- ২০১৪-১৯ সালের মধ্যে ৯টি এবং ২০১৯-২৪ সালের মধ্যে ৩টি রোড আন্ডার ব্রিজ (RUB) নির্মাণ।
- ২০১৪-১৯ সালের মধ্যে ৩টি এবং ২০১৯-২৪ সালের মধ্যে ২টি লিমিটেড হাইট সাবওয়ে নির্মাণ।
- ২০১৪-১৯ সালে গঙ্গারামপুর এবং ২০২৫-২৬ সালে বালুরঘাট স্টেশনের প্ল্যাটফর্মের উপরিভাগ নতুন করে তৈরি (Surfacing)।
- ২০১৪-১৯ সালে বুনিয়াদপুরে ১টি, ২০১৯-২৪ সালে গঙ্গারামপুর ও বুনিয়াদপুরে ২টি এবং ২০২৫-২৬ সালে বালুরঘাটে ১টি প্ল্যাটফর্ম শেড বা ছাউনি নির্মাণ।
- ২০২৪-২৫ সালে গঙ্গারামপুর এবং ২০২৫-২৬ সালে বুনিয়াদপুর ও বালুরঘাটের সংলগ্ন এলাকার (Circulating area) উন্নয়ন।
- ২০১৯-২৪ সালের মধ্যে গঙ্গারামপুর স্টেশনে বিমানবন্দর মানের আলোকসজ্জা।
- ২০১৪-১৯ সালের মধ্যে বালুরঘাট এবং গঙ্গারামপুরে ২টি দিব্যাঙ্গ (প্রতিবন্ধীবান্ধব) শৌচাগার নির্মাণ।
- দৌলতপুর হাট, বালুরঘাট, রামপুর বাজার এবং গাজোল স্টেশনের মানোন্নয়ন (২০১৪-১৯)।
- ২৪.৫৬ কোটি টাকা ব্যয়ে ২০১৯-২৪ সালের মধ্যে একটি অমৃত ভারত স্টেশন চিহ্নিত করা হয়েছে।
- ২০১৯-২৪ সালের মধ্যে তেভাগা এক্সপ্রেস, ফারাক্কা এক্সপ্রেস, শিয়ালদহ এক্সপ্রেস এবং হাওড়া এক্সপ্রেসের মতো অরিজিনেটিং ট্রেনগুলোতে এইচএইচটি (HHT) ব্যবস্থা চালু।
- ২০১৯-২৪ সালে একটি স্টেশনে এবং ২০২৪-২৬ সালের মধ্যে গঙ্গারামপুর ও বুনিয়াদপুরে প্ল্যাটফর্মের উচ্চতা বৃদ্ধি।
- ২০১৯-২৪ সালের মধ্যে বালুরঘাটে একটি নতুন পিট লাইন (Pit Line) নির্মাণ।
- ২০১৯-২৪ সালের মধ্যে বালুরঘাটে একটি নতুন ফ্রেইট টার্মিনাল (পণ্যবাহী ট্রেনের টার্মিনাল) চালু।
- ২০২৪-২৫ সালের মধ্যে ১০টি ট্রেন ইন্ডিকেশন বোর্ড এবং ৫২টি কোচ ইন্ডিকেশন বোর্ড প্রদান।

বালুরঘাট সংসদীয় কেন্দ্রে রেলওয়ের পক্ষ থেকে গৃহীত পদক্ষেপ এবং সম্পন্ন কাজগুলোর বিস্তারিত বিবরণ

বালুরঘাট সংসদীয় কেন্দ্র

(ইটাহার, কুণ্ডি, কুমারগঞ্জ, বালুরঘাশমট, তপন, গঙ্গারামপুর ও হরিরামপুর বিধানসভা কেন্দ্র নিয়ে গঠিত)

চলমান কাজসমূহ:

- ৪৭১ কোটি টাকা ব্যয়ে বালুরঘাট থেকে হিলি পর্যন্ত নতুন ব্রডগেজ লাইন (২৯.৬০ কিমি)।
- ৬১৪ কোটি টাকা ব্যয়ে গাজোল–ইটাহার, ইটাহার–রায়গঞ্জ, ইটাহার–বুনিয়াদপুর নতুন লাইন এবং একলাখি-বালুরঘাট লাইনের পরিকাঠামো পরিবর্তন (মোট ১৬৩.২১৫ কিমি)।
- ৩৮০ কোটি টাকা ব্যয়ে কালিয়াগঞ্জ থেকে বুনিয়াদপুর পর্যন্ত নতুন ব্রডগেজ লাইন (৩৩.১০ কিমি)।
- ১৫ কোটি টাকা ব্যয়ে লেভেল ক্রসিং গেট নির্মূল করে ৬টি আরইউবি (RUB) নির্মাণ।
- ১৯০ কোটি টাকা ব্যয়ে একলাখি–বালুরঘাট এবং বারসই–রাধিকাপুর সেকশনে বৈদ্যুতিকীকরণ।
- ১৪ কোটি টাকা ব্যয়ে রামপুর বাজার স্টেশনে ইয়ার্ড রিমডেলিং।
- ১৯.৬৪ কোটি টাকা ব্যয়ে লেভেল ক্রসিং গেটের পরিবর্তে ৪টি আরইউবি/এলএইচএস নির্মাণ।
- বালুরঘাট স্টেশনে পার্সেল ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম (PMS) প্রদানের ব্যবস্থা।
- ৩.৮৬ কোটি টাকা ব্যয়ে বালুরঘাটে সিক লাইন শেড (Sick Line Shed), ইন্ডাস্ট্রিয়াল ফ্লোরিং এবং ডক পিট নির্মাণ।
- গালগালিয়া স্টেশনকে 'ডি-ক্লাস' থেকে 'বি-ক্লাস' স্টেশনে রূপান্তর।
- বালুরঘাট স্টেশনে লিফট, এস্কেলেটর এবং পিপি শেডসহ ১২ মিটার চওড়া ফুট ওভার ব্রিজ নির্মাণ।
- গঙ্গারামপুর এবং বুনিয়াদপুর স্টেশনে র‍্যাম্পসহ ৬ মিটার চওড়া ফুট ওভার ব্রিজ নির্মাণ।
- রামপুর বাজারে ২ নম্বর প্ল্যাটফর্ম এবং স্টেশনে আসার সংযোগকারী রাস্তা নির্মাণ।
- বালুরঘাট স্টেশনে ৩.১৮ কোটি টাকা ব্যয়ে গুডস ইয়ার্ডসহ শান্টিং নেক এবং লুপ লাইন নির্মাণ।
- যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত করতে বালুরঘাট ও হিলির মধ্যে একটি নতুন রেল লাইন তৈরির কাজ চলছে।


ARSALAN
RESTAURANT & CATERERS

ICF










ICF
258301
RHA












TAMLUK তমলুক தமலுக்